

Litet om Maico's historia – del 3

I förra delen om Maico's historia berättade vi att Maico efter ödesdigra felsatsningar 1958 gick i konkurs med över två miljoner D-mark i skulder. Företaget kunde dock rekonstrueras och räddas efter att tyska staten kommit till undsättning.

Vid andra världskrigets slut var tyska Wehrmacht krossat och de allierade staterna förbjöd Tyskland att ha egen försvarsmakt. Tio år efter krigsslutet var det politiska läget i Europa starkt förändrat och i november 1955 kunde Tyskland starta uppbyggnaden av sitt Bundeswehr. Det skulle senare komma att bli Maicos räddning genom att man behövde 10 000 motorcyklar till det nybildade försvaret.

Det blev en maskin med beteckningen M 250/B och årsmodellbeteckning 1960 som Maico fick leverera. Den byggde på modellen Gelände Sport från mitten av 1950-talet men hade grövre ramrör, större bromstrummor, kraftigare fälgar och ett annat avgassystem men samma 250 cc 2-taktsmotor. Med en stor order i ryggen kunde nu Maico utveckla modellprogrammet och inrikta sig på att producera offroad- och sportmodeller med goda prestanda och av hög kvalitet. Maico var nu återigen ett sunt företag.



Kalevi Nilssons fina Maico M 250/B

samvetslöst kopierade modeller från europeiska tillverkare som vid den här tiden inte var vakna nog att se den asiatiska anstormningen. Maico och andra europeiska tillverkare blev helt enkelt överkörda av de japanska som tolkade tidsandan bättre.

Maico hade sedan mitten av 1950-talet parallellt med de framgångsrika Geländemodellerna tillverkat landsvägsmaskiner som Blizzard och Taifun samt scotermmodellerna Maico-Mobil och Maicoletta. Blizzard och Maicoletta fanns i produktion till 1969 medan tillverkningen av Taifun och Maico-Mobil upphörde så tidigt som 1958.

Maicos nya landsvägsmodeller MD som till typen var ganska lika de japanska modellerna var lyckade och i slutet av 60-talet hade de i roadracing-versioner hunnit etablera sig starkt på tävlingsbanorna, en position de behöll nära 20 år. Också i motocrossens VM-serie höll man under den här perioden en framskjuten ställning i flera klasser tack vare att man utvecklat bra motorer i flera storlekar upp till 490 ccm.



Maico Taifun 2-cyl 400 ccm 1954



Maico MD 125 SS 1967

Tyvärr hade samarbetet mellan de två bröderna Maisch övergått till en hård och oförsonlig kamp om ledarskapet. Efter intriger och manipulationer av sin egen verksamhet gick så Maico åter i konkurs den 10 maj 1983. Men även den här gången kunde märket Maico leva vidare med annat företagsnamn till 1987 då det åter var dags. Märket tillverkas fortfarande men inte längre med intressenter från familjen Maisch. Under de flesta åren efter 1983 har det endast tillverkats motocross- och endurocyklar.

Mycket har skrivits och sagts om familjerna Maischs tvister och hur de var förödande för företaget. En hel del av