

Litet om Maico´s historia – del 2

I slutet av 'Litet om Maico´s historia – del 1' berättade jag att efterfrågan på landsvägsmodeller sjönk och att försöken med småbilsproduktion blev ett misslyckande som kom att kosta fabriken mer än två miljoner D-mark.

Även om de ödesdiga felsatsningarna var sorgliga händelser som många helst vill glömma vore det fel förbigå Maico´s satsning på småbilar, "Kleinwagen". Historieforskningen visar att det mindre var bilmodellernas fel än det sätt ledningen hanterade det hela. Som gammal Maico-fantast blir man både upprörd och ledsen när man inser hur ägarna, bröderna Otto och Wilhelm Maisch, bar sig åt mot kunder, anställda och fordringsägare.

Sommaren 1955 förvärvade bröderna Maisch från ett konkursbo rättigheter, produktionsutrustning och lager för tillverkning av en liten tvåsitsig bil med modellnamnet Champion. Konkursboet var det tredje i raden som inte lyckats med denna bil. Detta tycktes inte oroa bröderna Maisch som ju med sin högt kvalificerade personal framgångsrikt kunde producera och sälja motorcyklar trodde sig också kunna bli lönsamma småbilstillverkare. Det fanns gott om varningar men varför lyssna på dem när man är så bra?

Bilen var tvåsitsig med "barnsäten" bakom föraren. Längden var 332 cm och hjulbasen 202 cm. Motorn var en tvåcylindrig vattenkyld tvåtaktsmotor på 400 cc från Heinkel. Karossen byggde på en träkonstruktion. Bröderna Maisch var ense att bilen skulle göras om till en riktig fyrsitsig familjebil och även ges en starkare motor. Resultatet blev en 10 cm längre kaross,



Maico 500 så som den utmålades i broschyrer

motorskribenter och efterfrågan växte. Bröderna Maisch hade alltså lyckats! Men så enkelt var det inte. Såväl produktionskapaciteten som rörelsekapitalen var för små och man nådde bara upp till hälften av den produktion som krävdes för att vara lönsam. Trots detta bestämde man sig för att utveckla en tvåsitsig sportmodell och lät ta fram prototyper, såväl en med plastkaross och som en cabriolet med plåtkaross. Dessa blev stora attraktioner på bilmässorna 1957. Men de var behäftade med ett allvarligt fel i styrningen som orsakade en dödsolycka där bil-ägarens flickvän omkom och det sägs att Wilhelm Maisch, som ansåg att det var förarens fel, sade till denne att han borde hållit händerna på ratten och inte på sin flickvän! Ett tillverkningsfel kunde konstateras och bl.a. tidningen Der Spiegel gjorde stor sak av detta.



Maico 500 Sport

Försäljningen av Maicos motorcyklar som gått bra hade börjat dala men bilarna var det stora problemet. Inför 1958 års modell utlovade man stora förbättringar och ännu en gång mottogs Maico´s satsning mycket positivt av pressen och bröderna förklarade självsäkert att de skulle

fortsätta bygga bilar av hög kvalitet. Inför detta år hade också förlusterna i verksamheten blivit katastrofala och man stod inför konkurs. Efter att ha producerat 6.301 bilar upphörde tillverkningen i oktober 1958 då konkursen var ett faktum. De 180 anställda, som ett par år tidigare varit 700, jämte 240 leverantörer var upprörda och kändes sig självfallet grundligt lurade när det i bouppteckningen framkom hur Otto och Wilhelm Maisch agerat med olika bolag och hur man hade trixat med bokföring och betalningar till sig själva. Kort före konkursen hade Maico Werke GmbH betalat 500.000 DM till bröderna Maisch i hyra för den produktionsanläggning de sett till att äga privat och hyra ut till bolagen.

Hösten 1958 häktades bröderna Maisch och efter en ett halvår lång förundersökning åtalades bröderna där Otto Maisch i rättegången dömdes till fängelse på ett år och åtta månader, ett par medhjälpare till korta villkorliga fängelsestraff eller böter medan advokat och rådgivare blev frikända. Wilhelm Maisch hade drabbats av en stroke och undgick därför att ställas inför rätta.

Maico Werke GmbH fanns inte längre, Otto Maisch satt i fängelse och Wilhelm Maisch var svårt sjuk. Trots detta gick Maico Fahrzeug Fabrik GmbH bra, mycket tack vare tyska försvarsmaktens order på 6.500 st motorcyklar. Det skall jag berätta mer om i kommande avsnitt.

Arnold "old Arn" Kajerdal

Källor: originalbroschyrer, internet och "Maico" av Frank Rönicke och "Maico Motorräder" av Frank O. Hrachowy.