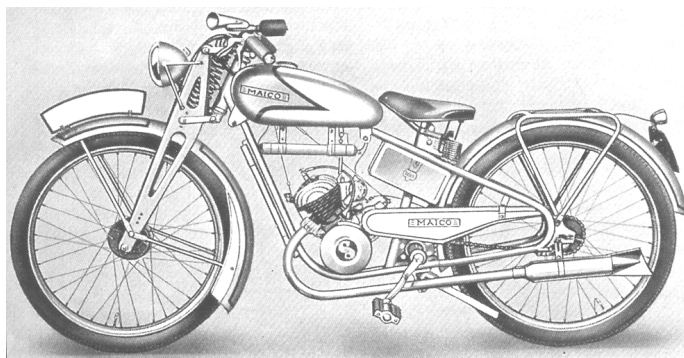


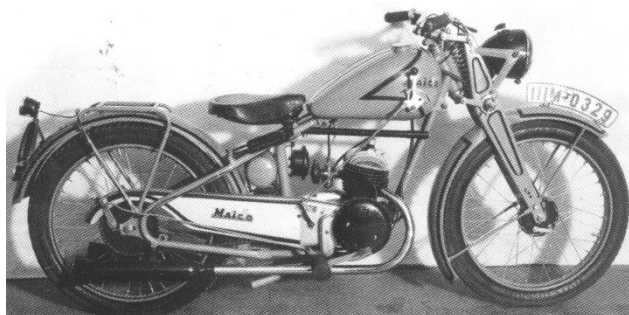
Litet om Maico's historia – del 1

Jag skall här göra ett försök att berätta historien hur Maico skapades och utvecklades och om dess ofta framgångsrika men tidvis också trassliga tillvaro. Det mesta är skrivet på tyska så mitt tysk-svenska lexikon är flitigt använt. Det kan tyvärr konstateras att källorna ofta har motsägelsefulla uppgifter om årtal, antal och en del förhållanden. Jag har försökt tolka vad som då är mest troligt. Bilderna är scannade från olika broschyrer och skrifter och är av varierande kvalitet. Här följer den första inledande delen.

Det var i Poltringen i södra Tyskland som Ulrich Maisch 1926 startade sitt företag med tillverkning av maskindelar och delar till cyklar och motorcyklar. 1934 övertog hans söner Wilhelm och Otto verksamheten och då tillverkades den allra första motorcykeln av märket Maico. Namnet Maico är en sammandragning av Maisch & Co. Motor-cykeln var av den typ som vi i Sverige brukar kalla lättviktare och modellen döptes till *Piccolo F100*



Maico Piccolo F100 Derby 1934



Maico Konsul 143 cc 1938

och hade en motor av märket Sachs. Man hade ännu inte någon motor av egen tillverkning. Första året som motorcykeltillverkare framställdes också en modell som fick namnet *MP120 Juvel* och som till skillnad mot F100 saknade trampor och hade en 118 cc ILO-motor. 1938 kom modellen *Konsul* med en ILO-motor på 143 cc.



Maico MP S Saxonette

1939 flyttades verksamheten till en ny fabrik i Pfäffingen och detta år presenterades också de två mindre typerna *MP F60 Wiesel* och *MP S Saxonette* i tillverkning. Båda två hade 60 cc motorer av fabrikat Sachs och var vad vi kom att benämna mopeder. Den ena modellen, *MP F60*, hade motorn monterad i ramen medan *MP S* hade den delvis monterad i bakhjulet. Denna modell uppskattades särskilt av kvinnor eftersom den motorplaceringen tog större

hänsyn till den tidens dammode. De två modellerna tillverkades fram till krigsutbrottet 1939.

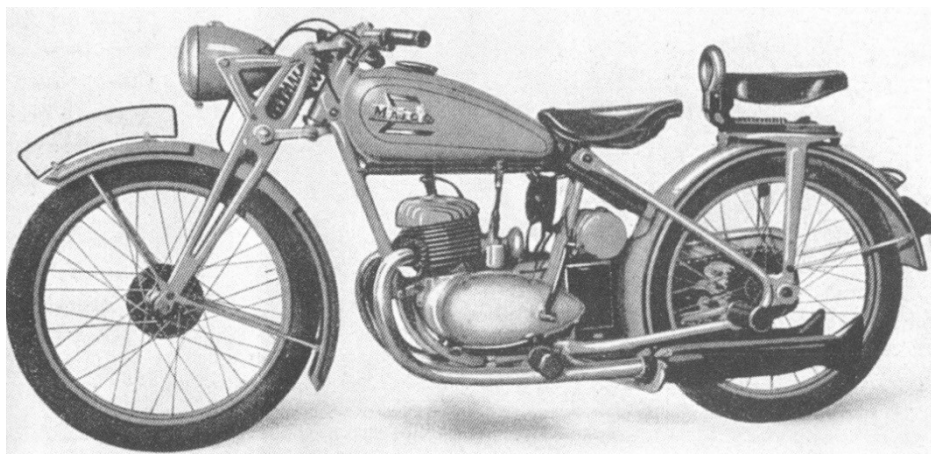
Vid tiden för krigsutbrottet hade Maico Werke just flyttat till en till en nybyggd fabrik i grannstaden Pfäffingen. Knappt hade man flyttat in förrän andra världskriget bröt ut. Fabriken tvangs anpassa sig till krigsindustrin och kom att tillverka motordelar och material till flygplanstillverkningen. Den enda motorcykelmodell som då fick tillverkas var *K125*. Tysklands behov av små lätta motorcyklar var betydligt mindre än av annat material. Det var stora motorcyklar från BMW, NSU och DKW som krigsmakten krävde. Dock fick Maico-fabriken under kriget tillverka en av

sina modeller, *Maico K125*, en maskin med en 123 cc ILO-motor. Denna modell kom att finnas i tillverkning åren 1939 t.o.m. 1947.

Vid krigsslutet var den nya fabriken svårt skadad och låg inom den franska ockupationszonen.

För att ändå på något sätt hålla sig flytande under rådande kaotiska förhållanden ägnade man sig åt att reparera bilar och att tillverka leksaker och cykeldelar.

Men bröderna Maich var eniga; de ville producera motorcyklar och lät med detta som mål bygga



Maico K125 1939-1947

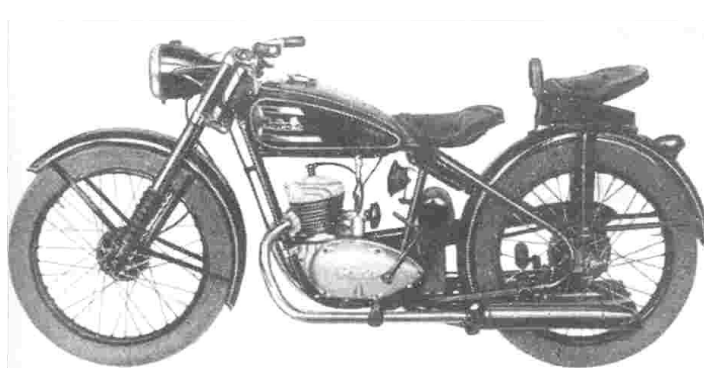


1948 lämnades den bombskadade fabriken i Pfäffingen

t.ex. 400 cc ett kostsamt misslyckande. Produktionen hölls dock uppe av en god export av främst sportmodeller medan efterfrågan på landsvägsmodeller sjönk. Försöken att också ge sig på en småbilsproduktion blev ett dramatiskt misslyckande som kom att kosta fabriken mer än två miljoner D-mark och som 1958 ledde till konkurs. Efter rekonstruktion bl.a. med hjälp av beställning från tyska staten kunde verksamheten återupptas och nya modeller presenteras. Detta skall jag berätta om i kommande avsnitt av vår serie "Litet om Maico's historia".

en ny fabrik i Herrenberg som låg i den amerikanska zonen, vilket var en fördel. I slutet av 1948 kunde produktionen av de första motorcyklarna påbörjas.

Vid mitten av 1950-talet nådde tysk motorcykeltillverkning en kulmen med främst 2-taktsmotorer upp till 200 ccm. Maico hade vid den tiden en lyckosam utveckling och nu kunde man presentera den första Maicon med egentillverkad motor, *Maico M125*. Men snart började de, liksom övriga tillverkare, att känna av sjunkande försäljningssiffror. Kanske var försöken man gjorde med större 2-taktsmotorer



Maico M125 – första Maicomodellen med Maico's egen motor

Arnold "old Arn" Kajerdal